

DAF 600 uit Zuid-Afrika

Deze maand precies tien jaar geleden kreeg het DAF-museum een telefoontje van Eric van Staveren met de vraag of we een dynamo voor een DAF 600 konden leveren. De eigenaar had een 600 waar mee hij nog regelmatig een ritje maakte tot op het moment dat de dynamo de geest gaf.

Het museum is geen onderdelenleverancier en er zijn zeker geen onderdelen op voorraad. Als er een keer een onderdeel nodig is voor een personenauto dan zijn er een paar bronnen, waar we meestal een beroep op kunnen doen.

“Heeft u geen automaterialenzaak in de buurt die de dynamo kan repareren of misschien nog wel kan leveren?” leek mij een logisch voorstel. “Jawel maar hier in Ermelo werkt dat iets anders dan bij jullie”.

Ermelo kende ik, maar de associatie met Zuid-Afrika kwam even niet in mij op, ik dacht eerder aan een plaats op de Veluwe. Verder wist hij mij te vertellen dat de DAF importeur nogal een eindje verderop gevestigd was en dat dit niet echt een optie was.



Importeur? Ver weg? Maar van waaruit belt u dan? Uit Ermelo wist ik, maar waar is het dan precies? Ermelo 200 km ten oosten van Johannesburg Zuid Afrika?

DRIE HOERA'S VIR DIE DAF!

HIER IS VIR JOU 'N MOTOR MENSE!
VERVAARDIGERS: VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK, EINDHOVEN NEDERLAND



Die langverwagte rewalisionere Hollandse vervaardiger-10 jaar vooruit in die motorwêreld. Trek seepglêd sonder ratkas of gewone koppellaat of ewenaar! Heeltemal automatesmet met petrol-en rempedaal in gebou. Sy stuurgemak is die dames se redding; in 6 jaar kind kan dit hanteer.

Die spaarsamigste se droomkar met blina geen onderhoudskoste.

Ja die Hollanders maak goete kaas, beter sigare en die beste van alle klein motors. Klink tabelelig? Om te glo is om hem te bestuur. U sal nooit weer om 'n ander motor dink nie.

50 myl per gelling 60 myl per uur prijs £ 575

SAAMWERK MOTORTRUST
Schaepmanstraat 256, MarShallestraat 112.
PRETORIA JOHANNESBURG

FOON 2-2864; SAANS 78-25251 FOON 33-9443; SAANS 93/78-5251

Ja, Jullie importeur zit 790 miles (1270 km) verderop. Het gesprek werd nu echt interessant en op de vraag of het hier echt om een 600 uit 1961 ging werd mij nogmaals bevestigd. Een 600 Rhd uit 1961 was een lotje uit de loterij. Ik wist dat wel eens een klein aantal DAF aan Zuid-Afrika waren geleverd, maar dat er nog steeds één rondreed ging elke verbazing te boven. Zo'n unieke auto was iets voor het museum. *“Die beste van al klein auto's waardoor jij nooit meer sal dink nie om een ander motor”.*

Het bleef bij 80 geïmporteerde auto's. De brandstof was erg goedkoop en dan moet je niet met die “spaarsaamstige van al kleinauto's” aankomen, helaas. De logistiek in die dagen liet ook te wensen over en de auto's door middel van netten touwen en takels werden gelost werden altijd beschadigd. De Importeur ging zich weer richten op de grote vrachtwagenbroeders van de 600.

We maakten de afspraak om gegevens uit te wisselen en of we enkele foto's konden krijgen al was het

maar uit nieuwsgierigheid. Van het een komt het ander en na de ontvangst van de gegevens was het met Eric van Staveren wel bespreekbaar om de auto aan het museum te verkopen. Een redelijke vraagprijs was het gevolg de deal was snel gemaakt. Het geld kon hij goed gebruiken voor de operatie van zijn hond die ernstig ziek was. De transportkosten zouden hier nog bijkomen en dat zou zeker niet goedkoop zijn. Een container per boot vanuit Zuid-Afrika is behoorlijk prijzig. Binnen het bestuur was men het er dan ook snel over eens dat deze auto een museumstuk zou moeten worden. Voordat in

